Pro-Tech TOOLS

Стартовий візок CDR-530



Інструкція з експлуатації

Переклад оригінальної інструкції

Шановний клієнте!!!

Дякуємо, що Ви придбали наш виріб, і бажаємо Вам задоволення від його використання.

Ви стали власником зарядного пристрою. Цей виріб відрізняється максимальною безпекою та простотою експлуатації. Це надійний та високопродуктивний пристрій, який швидко встановлюється та готовий до використання.

Незважаючи на простоту експлуатації, його використання має відповідати вимогам, зазначеним у цій інструкції, та правилам безпеки, що діють у регіоні, де він використовується.

ПРАВИЛА НАДАННЯ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ

Осіб, які зазнали ураження електричним струмом, — відключіть від джерела живлення або ізолюйте сухим ізолятором; особа, яка зазнала ураження електричним струмом, повинна бути віддалена від кабелю живлення.

Слідкуйте за тим, щоб не торкатися потерпілого голими руками, доки він не опиниться поза зоною досяжності електричної лінії.

Необхідно негайно викликати допомогу — кваліфікований та навчений персонал.

ВИКОРИСТАННЯ

За допомогою пристрою CDR-530 можна заряджати всі 12-вольтові та 24-вольтові свинцеві акумулятори, у тому числі акумулятори з герметичним електролітом. Зарядний пристрій захищений тепловим вимикачем, який відключає систему у разі перегріву трансформатора та знову вмикає її після охолодження.

Він може заряджати як акумулятори, вилучені з автомобіля, так і ті, що залишаються в ньому. Передбачається використання зарядних пристроїв в автосервісах, станціях технічного огляду транспортних засобів, на заправних станціях та в автосалонах.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель	**CDR-530**
Напруга живлення	230 В
Частота	50 Гц
Номінальна потужність	540/1080 Вт
Напруга заряджання	12/24 В
Номінальний струм	45/80 А
Пусковий струм	300/500 А
Ємність відповідного акумулятора	30 – 800 А·год
Ступінь захисту	IP21S
Клас ізоляції	H

Розміри	670 × 363 × 300 мм
Вага	24,5 кг

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ:

Недотримання наведених нижче застережень та втручання в конструкцію пристрою звільняє виробника від відповідальності

за шкоду, заподіяну людям, тваринам та майну внаслідок його роботи або роботи самого пристрою, а також анулює права на гарантію.

a) Зарядний пристрій призначений виключно для використання в приміщенні з ефективною вентиляцією. Ніколи не використовуйте зарядний пристрій під дощем і не зберігайте його у вологому приміщенні.

b) Заборона куріння — під час використання зарядного пристрою заборонено курити та користуватися відкритим вогнем. Уникайте іскріння в безпосередній близькості від акумулятора.
Зарядний пристрій містить такі компоненти, як вимикачі та реле, які можуть утворювати іскри.
Зарядний пристрій має бути розташований так, щоб іскріння не становило небезпеки (рекомендована відстань від акумулятора — щонайменше 1 м).

c) Заходи безпеки щодо електроенергії **— усередині зарядного пристрою присутня висока напруга.**
З цієї причини пристрій можуть відкривати лише кваліфіковані та уповноважені електрики.

d) Користувач не повинен перевищувати максимальні параметри, на які розрахований пристрій.

e) Перед увімкненням переконайтеся, що шнур живлення та інші частини пристрою знаходяться в належному стані.

f) Будьте обережні під час роботи з електролітом, використовуйте рукавички та захисні окуляри; також рекомендується захисний одяг.

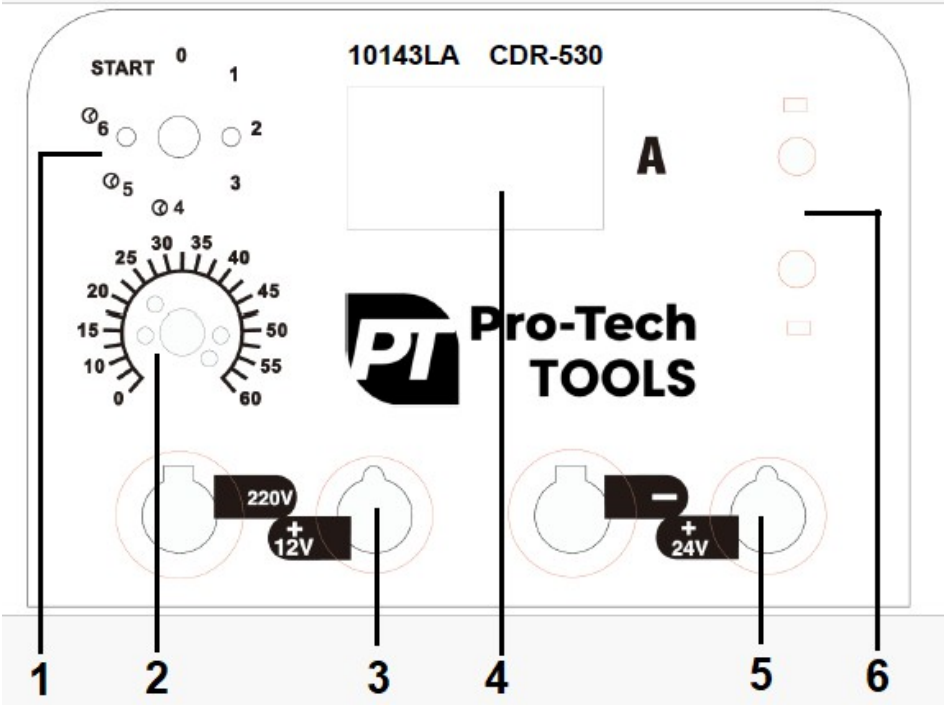
g) Якщо зарядний пристрій неповний, не кидайте його, не розбирайте жодних деталей.

h) Тримайте шнур живлення та вимикачі на безпечній відстані від бризок води або інших рідин та захищайте їх від атмосферних опадів.

i) Не переміщуйте зарядний пристрій під час його роботи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Струм заряджання необхідно вибрати перед початком заряджання; зміна параметрів під час роботи пристрою може призвести до прискореного зносу перемикачів. Перед підключенням клем переконайтеся, що позитивна клема закручена достатньо міцно, щоб уникнути утворення електричної дуги.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ



1. Поворотний регулятор для вибору ступеня заряджання та функції запуску (START)
2. Перемикач часу заряджання
- Якщо ви вибрали вищий рівень заряджання, позначений піктограмою годинника, виберіть час заряджання за допомогою перемикача часу.
3. 12 В позитивна клемна колодка
4. LCD-дисплей відображає поточний струм заряджання
5. 24 В позитивна клемна колодка
6. Кришка запобіжника

ВАЖЛИВО: Чорний заземлюючий кабель є постійно підключеним у всіх типах зарядних пристроїв і не потребує жодного втручання, незалежно від вибору зарядної напруги.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо необхідно замінити запобіжник, перед зняттям кришки запобіжника слід від'єднати кабель живлення 230 В від мережевої розетки!

ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРА

a) Перед початком заряджання очистіть клеми акумулятора, відкрутіть заглушки, долийте електроліт дистильованою водою приблизно на 10 мм вище верхньої поверхні пластин. Під час заряджання заглушки мають бути відкручені (стосується свинцевих акумуляторів).

b) Потім необхідно підключити акумулятор, при цьому слід звернути увагу на підключення до правильного полюса з урахуванням номінальної напруги акумулятора 12 В або 24 В, а також на правильну полярність і послідовність (при типовій установці заземлення на «-»): червоний кабель «+» до позитивного полюса акумулятора, потім чорний кабель «-» до негативного полюса. Клеми повинні забезпечувати надійний контакт.

c) Перед підключенням вилки кабелю живлення до джерела живлення переконайтеся, що головні вимикачі на передній панелі встановлені в положення «OFF». Зарядні пристрої пристосовані для живлення від однофазної мережі

напругою 230 В, 50 Гц і постачаються з мережевим кабелем, оснащеним відповідною вилкою довжиною приблизно 2 м. Вилку необхідно підключити до розетки, оснащеної захисним штифтом. Якщо довжина кабелю недостатня для підключення, необхідно використовувати подовжувач із перерізом, що відповідає перерізу встановленого мережевого кабелю. Кабелі для підключення до акумулятора не можна подовжувати через підвищені втрати напруги на довших кабелях.


Встановіть перемикач заряджання/запуску в положення заряджання.

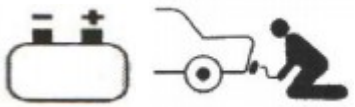
За допомогою перемикача (тип: 430) або поворотного регулятора (тип: 630) необхідно встановити відповідний діапазон струму для заряджання акумулятора згідно з принципом, наведеним нижче. Зарядний струм не повинен перевищувати 10 % ємності акумулятора, що заряджається. Час заряджання акумулятора становить 10–14 годин залежно від ступеня розрядження. Густина електроліту в акумуляторі, що заряджається, повинна становити 1,28 г/см³.

Після завершення заряджання вимкніть зарядний пристрій, від’єднайте кабелі від акумулятора (спочатку полюс, підключений до заземлення автомобіля, зазвичай «-»).

ЗАПУСК

УВАГА!: Перед спробою запуску автомобіля переконайтеся, що автомобіль підтримує можливість запуску від джерела зарядки типу трансформатора. Під час запуску існує ризик пошкодження електроніки автомобіля.

a) Підключіть джерело зарядки до автомобіля, при цьому зверніть увагу на підключення до правильної клеми з урахуванням номінальної напруги акумулятора 12 В або 24 В, а також на правильну полярність і послідовність (при типовій установці з заземленням «-»): червоний кабель «+» до позитивного полюса акумулятора, потім чорний кабель «-» до заземлення автомобіля. Клеми повинні забезпечувати надійний контакт.


b) Встановіть перемикач заряджання/запуску в положення запуску. У моделі 630 поверніть поворотну ручку в положення запуску.

c) Запустіть стартер: максимум 5 циклів по 3 секунди роботи та 120 секунд перерви. Якщо за цей час автомобіль не вдалося завести, перед наступною спробою зачекайте 15 хвилин.

d) Від'єднайте кабелі.